



STRECKENOPTIMIERUNG ČESKÉ VELENICE - VESELÍ nad LUŽNICÍ - 1. bauteil

Landkreis Südböhmen

Auftraggeber:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1995/278
190 00 Praha 9

Gesamtwert des Baus:

63.300.000 CZK

Beteiligung der Viamont DSP an der Realisierung:

100%

Durchführungsdauer:

01.11. 2008 – 30.06.2010

KURZE BAU BESCHREIBUNG:

Der Umfang und die Lösung der Fahrleitung wurden durch die Verkehrstechnologie der Verkehrsorganisation der Eisenbahnstation bestimmt. Die Fahrleitung wurde gemäß den Mustervorgaben „S“, für elektrifizierte Eisenbahnstrecken mit AC Wechselstromsystem einphasig 25 kV 50 Hz entworfen. Der Entwurf der Fahrleitung geht aus den „Prinzipien der Modernisierung und Optimierung des gewählten Eisenbahnnetzes“ hervor. In der Eisenbahnstation České Velenice wurden Fahrleitungen für alle Verkehrsgleise Nr. 1,2,5,6,7,9,11 sowie auf Stockgleisen Nr. 3,4,101 entworfen.

Die Fahrleitung für Verkehrsgleise Nr. 1. und 2. wurde entsprechend den Anforderungen von DSC SEE der Länge nach in zwei elektrisch abschaltbare Teile geteilt, die Schaltung erfolgt über zentral betätigte Trennschalter.

Systeme, Materialien, Querschnitte und Stromkapazität der Fahrleiter: nach Ergebnissen der gemäß ČSN EN 50119 berechneten Energieberechnung für das 25kV AC System

Fahrdraht der Hauptgleise	100 qmm Cu	Zugkraft	10 000 N
Fahrdraht sonstige Gleise	80 qmm Cu	Zugkraft	8 000 N
Tragseil der Hauptgleise	50 qmm Bz	Zugkraft	10 000 N
Tragseil sonstige Gleise	50 qmm Bz	Zugkraft	8 000 N
Zusatzseil	50 qmm Bz	Länge	12 m

TECHNISCHE GRUNDDATEN ZUM BAU:

Gegrabenes Fundament Fahrleitung	880 m ³
Fahrleitungsmast - Typ TS	92 Stck.
Fahrleitungsmast - Typ BP	99 Stck.
Verkehrssignalisierungsmast	11 Stck.
Balken	536 m
Fahrdrahtlänge	9770 m
Zugseillänge	12110 m

Viamont DSP a.s.

Železničářská čp. 1385
CZ - 400 03, Ústí nad Labem
Telefon: +420 - 475 300 111
Fax: +420 - 475 300 100
http: www.viamontdsp.cz
E-Mail: ustinl@viamontdsp.cz

